

GT 4 VAG 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло с отличными эксплуатационными характеристиками. GT 4 VAG 5W-30 специально разработано для двигателей, требующих моторные масла по спецификации VW 504 00/507 00, одного из самых строгих стандартов для моторных масел европейских автопроизводителей. Производится на основе маловязких синтетических компонентов с применением ПАО и малозольных присадок «Low SAPS» с пониженным содержанием сульфатной зольности, серы и фосфора. Для современных транспортных средств, оснащенных новейшими системами очистки выхлопных газов – сажевыми фильтрами DPF, CPF и трехкомпонентной системой дожигания TWS. Обеспечивает стабильную масляную плёнку на защищаемых от износа деталях двигателя даже при экстремальных условиях эксплуатации. Обладает отличными низкотемпературными характеристиками, предотвращает лако- и нагарообразование. Отличается повышенной топливной экономичностью.

Преимущества:

- Уменьшает потери на трение и увеличивает срок жизни двигателя
- Обеспечивает легкий пуск и быстрое смазывание системы двигателя при низких температурах, благодаря отличной низкотемпературной текучести ПАО
- Поддерживает оптимальную вязкость в широком диапазоне температур, обеспечивая стабильную работу во всех режимах работы, включая перегрузки
- Отличные вязкостные свойства благодаря наличию ПАО, обеспечивают оптимальную толщину масляной плёнки при высоких температурах
- По сравнению с маслами предыдущих классов обладает улучшенной топливной экономичностью
- Обеспечивает надёжную защиту деталей двигателя от износа при тяжёлых условиях эксплуатации
- Отличные моющее-диспергирующие свойства эффективно предотвращают образование всех видов отложений и защищают детали двигателя на протяжении всего интервала замены масла
- Подходит для двигателей, работающих на сжиженном природном (LNG) и нефтяном (LPG)
- Подходит для обычных двигателей и двигателей с увеличенным интервалом замены масла. (Long Life до 30 000 км) при условии применения топлива с содержанием серы не более 500 ppm и режима эксплуатации 50% город, 50% трасса.
- Совместимо со всеми системами нейтрализации выхлопных газов, включая DPF, TWC, EGR и SCR и увеличивает их срок службы.

Соответствует требованиям спецификаций:

API SN; ACEA C3; MB 229.51/229.31; VW 504 00/507 00; BMW Longlife-04; Porsche C30

Применение:

Рекомендуется для применения в автомобилях с современными бензиновыми и дизельными двигателями стандартов Евро-4, Евро-5, Евро-6, в том числе многоклапанных, с турбонаддувом и без него, промежуточным охлаждением нагнетаемого воздуха, непосредственным впрыском и насос-форсунками автомобилей VW Group и других марок: Ford, GM, Mazda, Renault, Peugeot, Citroen, Jaguar, Land Rover, Toyota, Honda, Subaru, FIAT, IVECO. Лёгкие грузовики, соответствующие стандартам и требованиям EURO IV и EURO V.

Типичные физико-химические характеристики:

Показатели	Класс вязкости SAE J 300 5W-30	
	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м ³	ASTM D 1298	852,9
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	11,53
Кинематическая вязкость (40°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	67,31
Вязкость динамическая CCS, -30°C, мП*с(сР)	ASTM D 5293	5,740
Индекс вязкости	ASTM D 2270	167
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	230
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-45
Общее щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	7,09
Сульфатная зольность, %	ASTM D 4927	0,66

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.

Рекомендуем применять в моделях концерна VOLKSWAGEN:

- VW Golf 5/6/7, Passat, Jetta 3, Polo, Amarok, Touareg;
- AUDI 100, A5/7, Q5/7;
- Skoda Octavia, Yeti, Superb.

Возможно применять в автомобилях, требующих от моторных масел соответствующих спецификаций:

- FORD WSS-M2C934-A/B; GM dexos2
- MAZDA 183418/183419/CiTD/MZ-CD/MZR-CD
- RENAULT RN17/0700/0710; PSA B71 2290; STJLR.03.5005
- FIAT 9.55535-S1/9.55535-S3; IVECO 18-1811CLASSE SC1
- TOYOTA 08880-83388/08880-83389; HONDA i-CTDi/ i-DTEC
- SUBARU Boxer Diesel